

ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΧΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ



Daytona
MOTORS

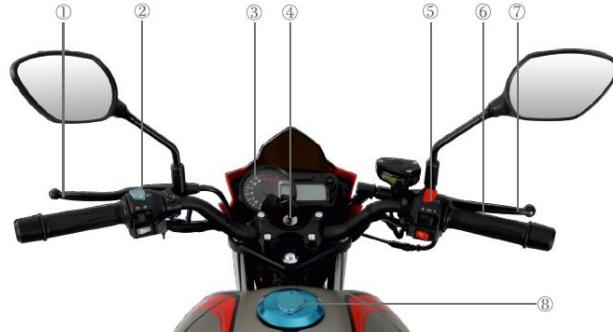


MONSTER 125

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	1
2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	2
3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ.....	3
4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ	3
5. ΟΔΗΓΗΣΗ	4
6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	4
7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ.....	5
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΗ	6
ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΩΝ	7
ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	8
ΦΡΕΝΑ	8
ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ CBS	8
8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	9
9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	10
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	11
ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	11
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ	12
ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ	13
10. ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ.....	14
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	14
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	15
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ	15
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ	16
ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ	17
ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ	17
ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	17
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	18
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ	18
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ	19
ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ	19
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ	19
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ	19
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	20
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΑΝΟΥ	20
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ	20
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ	21
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ	21
11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ	23
12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	24
13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ	24

2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



- 1. Μανέτα συμπλέκτη
- 2. Διακόπτης φώτων
- 3. Ταχύμετρο
- 4. Κεντρικός διακόπτης
- 5. Διακόπτης σβησίματος κινητήρα
- 6. Χειρόλαβή γκαζιού
- 7. Μανέτα εμπρόσθιου φρένου
- 8. Τάπα ρεζερβουάρ



- 9. Εξάτμιση
- 10. Οπίσθιο δισκόφρενο
- 11. Μανιβέλα
- 12. Δείκτης λαδιού
- 13. Ποδόφρενο
- 14. Μπουζί



- 15. Εμπρόσθιο δισκόφρενο
- 16. Λεβιές ταχυτήτων
- 17. Φίλτρο βενζίνης
- 18. Κεντρικό σταντ
- 19. Πλαϊνό σταντ
- 20. Διακόπτης Αλάρμ

3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση της μοτοσικλέτας συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης, απλές μεθόδους ελέγχου και ούτω καθ' εξής.

Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά. Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή της μοτοσικλέτας έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του owner's manual, υπερισχύουν οι προδιαγραφές και η κατασκευή του πραγματικού οχήματος.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Σωστή χρήση της μοτοσικλέτας.
- Έλεγχος προ της παράδοσης και συντήρηση.
- **Για να εκκινήσει η μηχανή θα πρέπει να πατήσετε το διακόπτη της μίζας.**

Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση της μοτοσικλέτας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση.

Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1000 χιλιόμετρα οδήγησης της καινούργιας σας μοτοσικλέτας, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να την ελέγχετε τακτικά, κάθε 1000 χιλιόμετρα.

4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως, οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νεο-αγορασθέν όχημά τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα απυχήματος.

⌚ Σας Υπενθυμίζουμε:

- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να τηρεί τις προδιαγραφές και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τα φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα παπούτσια με χαμηλό τακούνι.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με τον πίνακα περιοδικής συντήρησης.**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!!!

- Προκειμένου να αποφύγετε να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετηθεί στα πόδια του/της σωστά στα μαρστίκια.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καείτε όταν πρόκειται να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το όχημά σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η τροποποιημένη μοτοσικλέτα θα επηρεάσει τη δομή της ή την απόδοσή της και θα προκαλέσει φωτική λειτουργία της μηχανής ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης. Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με τον πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.

Ένα όχημα που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε τη μοτοσικλέτα σας κατά βούληση.

5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγείστε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματός του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαπτωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε την μοτοσικλέτα με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γειρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και η μοτοσικλέτα προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος της μοτοσικλέτας σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαπτώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειρίστετε το τιμόνι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε τη μοτοσικλέτα σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του οχήματος σας και να παρατείνετε τη ζωή του:

Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1000 χλμ είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα.

Αποφύγετε τις απότομες επιπαχύνσεις και κρατήστε την ταχύτητα κάτω από τα 60km/h.

6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του οχήματός σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. Τα γνήσια ανταλλακτικά είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά οχήματα. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθεύεται κανείς γνήσια ανταλλακτικά από Εξουσιοδοτημένους εμπόρους όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του οχήματος.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά προκειμένου να κρατάτε το όχημά σας «καθαρόαιμο» και να διασφαλίσετε την μακροζωία του.

7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ



- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Δείκτης καυσίμου | 7. Ένδειξη ταχύτητας |
| 2. Ταχύμετρο | 8. Λυχνία φλας |
| 3. Χιλιομετρητής | 9. Λυχνία EFi |
| 4. Ρολόι | 10. Λυχνία νεκράς ταχύτητας |
| 5. Κουμπί Select / Adjust | 11. Στροφόμετρο |
| 6. Λυχνία μεγάλης σκάλας | |



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζινή Κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.

1. Δείκτης καυσίμου

Ο δείκτης καυσίμου δείχνει το επίπεδο του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

2. Ταχύμετρο

Δείχνει τη ταχύτητα της μοτοσικλέτας (km/h).

3. Χιλιομετρητής

Δείχνει το σύνολο των χιλιομέτρων που έχει διανύσει η μοτοσικλέτα.

4. Ρολόι

Δείχνει την ώρα

5. Κουμπί SELECT/ADJUST

- Με το σύντομο πάτημα του κουμπιού SELECT γίνεται εναλλαγή ανάμεσα στα ολικά (Total) και στα μερικά (Trip) χιλιόμετρα που έχει διανύσει η μοτοσυκλέτα.
- Στην επιλογή Trip πιέστε το κουμπί SELECT παρατεταμένα (τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα) και ο μερικός χιλιομετρητής θα μηδενίσει.
- Με το σύντομο πάτημα του κουμπιού ADJUST γίνεται εναλλαγή μεταξύ KM/H και MPH.
- Στην επιλογή Total, πιέστε το κουμπί SELECT παρατεταμένα (τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα) και θα ξεκινήσει να αναβοσθήνει η ΩΡΑ από το ρολόι του κοντέρ. Πιέζοντας γρήγορα το κουμπί ADJUST, μπορείτε να ρυθμίσετε την ώρα. Έπειτα, πιέζοντας το SELECT, θα αναβοσθήνουν τα λεπτά, τα οποία μπορείτε να ρυθμίσετε με το κουμπί ADJUST. Πιέζοντας παρατεταμένα (τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα) αποθηκεύετε την ώρα.

6. Λυχνία μεγάλης σκάλας

Ανάβει όταν ενεργοποιείτε τη μεγάλη σκάλα του προβολέα.

7. Ένδειξη ταχύτητας

Δείχνει την ταχύτητα την οποία έχετε επιλεγμένη στο κιβώτιο ταχυτήτων

8. Λυχνία φλας

Ο δείκτης θα αναβοσβήνει (πράσινο χρώμα), όταν ενεργοποιήσετε το φλας.

9. Λυχνία EFi

Η λυχνία EFi θα ανάψει όταν ανοίξετε το διακόπτη παύσης λειτουργίας κινητήρα στη θέση ON και θα σβήσει μετά από 3 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση βλάβης η λυχνία θα παραμείνει αναμμένη μέχρι την επίλυση της βλάβης.

10. Λυχνία νεκράς ταχύτητας

Ανάβει όταν η σχέση της ταχύτητας του κιβωτίου είναι η νεκρά.

11. Στροφόμετρο

Δείχνει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (σ.α.λ.)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ**Θέση εκκίνησης (ON):**

- Σ' αυτή τη θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας.
- Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

**Θέση στάσης (OFF):**

- Η μηχανή είναι σβηστή και δεν μπορεί να εκκινήσει από όποια αυτή τη θέση.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

**«Θέση κλειδώματος τιμονιού» (LOCK):**

- Γυρίστε το τιμόνι τέρμα αριστερά ή δεξιά, πιέστε το κλειδί σας μέσα στον κεντρικό διακόπτη και έπειτα γυρίστε το ελαφρώς προς τα αριστερά στη θέση «LOCK».
- Το τιμόνι κλειδώνει σ' αυτή τη θέση. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.
- Για να ξεκλειδώσετε, απλώς γυρίστε το κλειδί από την θέση «LOCK» στη θέση «OFF».

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

OFF

ON

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Ποτέ μην γυρίζετε το κλειδί όταν η μοτοσικλέτα βρίσκεται εν κινήσει. Αν γυρίσετε το κλειδί στη θέση «OFF» και «LOCK», θα σβήσει το ηλεκτρικό σύστημα και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα επικίνδυνο απύχημα. Συνεπώς, το κλειδί πρέπει να γυρίσει στη θέση «OFF» εφόσον η μοτοσικλέτα έχει σταματήσει εντελώς.
- Προκειμένου να αποτρέψετε την κλοπή του οχήματός σας, κλειδώστε το τιμόνι όταν το παρκάρετε.
- Αφαιρείτε πάντοτε το κλειδί και σιγουρευτείτε ότι το έχετε πάρει μαζί σας μετά το κλείδωμα του τιμονιού πριν εγκαταλείψετε τη μοτοσικλέτα.
- Εάν ο διακόπτης παραμείνει στη θέση «ON» για αρκετό χρονικό διάστημα από τη στιγμή που η μηχανή έχει σταματήσει, η απόδοση της μπαταρίας θα μειωθεί και αυτό μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα εκκίνησης της μηχανής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Προς αποτροπή κλοπής του οχήματος, κλειδώνετε το τιμόνι όποτε σταθμεύετε το όχημά σας.
- Αφού κλειδώσατε το τιμόνι, δοκιμάστε να στρίψετε το τιμόνι αριστερά-δεξιά, για να βεβαιωθείτε ότι το έχετε κλειδώσει σωστά.
- Όταν απομακρύνετε από το όχημα, μην ζεχνάτε να πάρετε το κλειδί μαζί σας.

ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

1. Διακόπτης μεγάλης / μικρής σκάλας

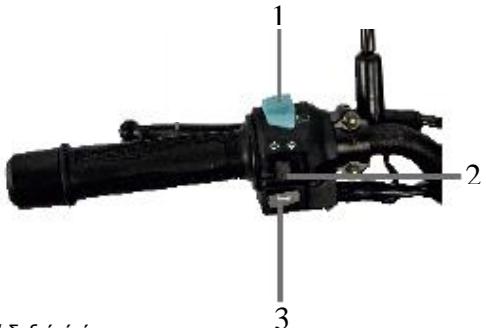
Πιέστε αυτόν τον διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μικρής σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας.
(Επιλέξτε τη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)



2. Διακόπτης φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβετε αριστερά / δεξιά ή όταν αλλάζετε πορεία. Με τον κεντρικό διακόπτη στο «ON», πιέστε το διακόπτη φλας προς τα αριστερά ή δεξιά. Τα αντίστοιχα φλας θα αναβοσβήνουν.

Για να τα απενεργοποιήσετε, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση ή πιέστε τον διακόπτη προς τα μέσα.



Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά.



Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.

3. Διακόπτης κόρνας

Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο διακόπτης είναι στο «ON» και η κόρνα θα ηχήσει.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Παρακαλούμε μην πατάτε την κόρνα όταν βρίσκεστε σε περιοχή όπου απαγορεύεται.

4. Διακόπτης σβησίματος κινητήρα

Γυρίστε το διακόπτη σε αυτή τη θέση για να σβήσετε τη μηχανή σε κατάσταση ανάγκης.

Γυρίστε το διακόπτη σε αυτή τη θέση για να ανάψετε τη μηχανή.

5. Διακόπτης μίζας

Αυτός είναι ο διακόπτης για την εκκίνηση της μηχανής.

Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», πιέστε αυτό το κουμπί για να εκκινήσετε τη μηχανή.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Στο διακόπτη της μίζας υπάρχει μηχανισμός ασφαλείας. Για να εκκινήσει ο κινητήρας πατήστε το κουμπί της μίζας.
- Απελευθερώστε αυτό το κουμπί αμέσως με το που εκκινήσει η μηχανή και μην το πατάτε ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μηχανή.

ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Γυρίστε το κάλυμμα της τάπας αριστερά ή δεξιά για να εμφανιστεί η τάπα του ρεζερβουάρ.
- Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της τάπας, γυρίστε το προς τα δεξιά και σηκώστε την τάπα.
- Μη γεμίζετε με καύσιμο παραπάνω από το μέγιστο όριο.
- Γυρίστε το κλειδί προς τα αριστερά και έπειτα αφαιρέστε το.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ο κινητήρας να είναι σβηστός και απαγορεύονται αυστηρώς οι φλόγες κατά τον ανεφοδιασμό για λόγους ασφαλείας.
- Μην γεμίζετε άνω του ορίου κατά τον ανεφοδιασμό. Διαφορετικά, τα καύσιμα που θα τρέξουν από την δεξαμενή καυσίμου μπορεί να προκαλέσουν την καταστροφή του χρώματος ή ακόμα και φωτιά που θα κάψει τη μοτοσικλέτα.
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα έχει κλείσει σωστά.



ΦΡΕΝΑ

- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφύγετε το διαρκές και συνεχόμενο φρενάρισμα διότι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και έτσι να μειωθεί η ικανότητα φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρετε νωρίτερα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο ή μόνο το οπίσθιο φρένο αυξάνετε το ρίσκο της πτώσης διότι η μοτοσικλέτα τείνει να τραβάει προς τη μια μεριά.

«Φρενάρισμα με τον κινητήρα»

Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση και η μηχανή θα επιβραδύνει.

Είναι απαραίτητο να συνδυάζετε το φρενάρισμα με τον κινητήρα και τα φρένα όταν οδηγείτε για μεγάλη απόσταση ή δύσκολες πλαγιές.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ CBS

Χρησιμοποιήστε την δεξιά μανέτα για το μπροστινό φρένο.

Χρησιμοποιήστε το πεντάλ φρένου για συνδυασμό του οπισθίου και εμπροσθίου φρένου (CBS)

- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφεύγετε το διαρκές και συνεχές φρενάρισμα διότι μπορεί να έχουμε υπερθέρμανση των φρένων και μείωση της ικανότητας φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρετε έγκαιρα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Να αποφεύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο φρένο αυξάνεται το ρίσκο της πτώσης λόγω ότι το όχημα τείνει να τραβάει προς τη μια μεριά.

8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρακαλούμε ελέγχετε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.



1. Τοποθετήστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη και γυρίστε το στη θέση «ON».

2. Βεβαιωθείτε ότι το σασμάν είναι στη νεκρά (ένδειξη N στο κοντέρ).



3. Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;

4. Χωρίς να γυρίσετε την χειρολαβή γκαζιού, πατήστε το μπουτόν της μίζας μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Απελευθερώστε τα μπουτόν της μίζας αμέσως μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.
- Μην πατάτε το μπουτόν της μίζας ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.
- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλούμε μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Εάν ο κινητήρας δεν μπορέσει να εκκινήσει ενώ έχετε πιέσει το κουμπί της μίζας για 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα περίπου, διακόψτε την προσπάθεια και αφού περιμένετε 10 δευτερόλεπτα περίπου ξαναπροσπαθήστε.
- Ο κινητήρας της μοτοσικλέτας είναι δυσκολότερο να εκκινήσει αν μείνει για πολύ καιρό σε ακινησία ή αν το ρεζερβουάρ καυσίμου ήτανε εντελώς άδειο και έχει μόλις εφοδιαστεί. Τότε ίσως είναι απαραίτητο να πατήσετε τη μίζα αρκετές φορές κρατώντας το γκάζι κλειστό για να εκκινήσετε τον κινητήρα.
- Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας αν η μοτοσικλέτα έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύα.
- Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά αέρια (CO), γι' αυτό παρακαλούμε φροντίστε να βάζετε σε λειτουργία τη μοτοσικλέτα σας σε καλά αεριζόμενο χώρο.

9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

- Προτού ξεκινήσετε, ελέγχετε την κατάσταση των φρένων και την πίεση των ελαστικών.

Διαδικασία εκκίνησης

1. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπητη στη θέση “ON”.
2. Σημειώστε ότι δεν υπάρχει ταχύτητα στο σασμάν (στον πίνακα οργάνων θα είναι αναμμένη η ένδειξη N).
3. Πλέστε το μπουτόν της μίζας έχοντας το γκάζι κλειστό.
4. Κρατήστε πατημένη μανέτα του συμπλέκτη μέχρι τέρμα και πιέστε τον λεβιέ ταχυτήτων ώστε να επιλέξετε την 1^η ταχύτητα.
5. Αφήστε σιγά σιγά την μανέτα του συμπλέκτη, ενώ ταυτόχρονα ανοίγετε σιγά σιγά το γκάζι. Η μοτοσικλέτα θα αρχίσει να κινείται.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε, μην ανοίγετε απότομα το γκάζι για να ανεβάσετε τις στροφές του κινητήρα.

- Αλλάξτε τις σχέσεις ταχυτήτων ανάλογα με την ταχύτητα που έχετε αναπτύξει.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Για να διατηρηθεί ο κινητήρας σε καλή κατάσταση και να πετύχετε την μακροζωία του, είναι πολύ σημαντικό μέχρι να διανύσετε τα πρώτα 1000km, να λειτουργείτε την μοτοσικλέτα σας σε χαμηλές ταχύτητες.

- Μόλις συμπληρώσετε τα πρώτα 1000 km, αλλάξτε λάδι στον κινητήρα και καθαρίστε τη σήτα λαδιού.
- Είναι καλύτερο να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα όταν έχετε μόλις αλλάξει λάδι στον κινητήρα.
- Προτού ξεκινήσετε την οδήγηση, αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Επιλογή κατάλληλης σχέσης

Ανηφορικός δρόμος:

Όταν ανηφορίζετε σε δρόμο με ελαφρά κλίση τότε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μεγάλη σχέση στο κιβώτιο. Σε περίπτωση απότομης ανηφόρας ή υπό μεγάλο βάρος φορτίου θα χρειαστεί η χρήση μικρότερης σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Κατηφορικός δρόμος:

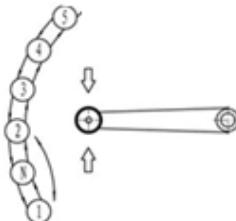
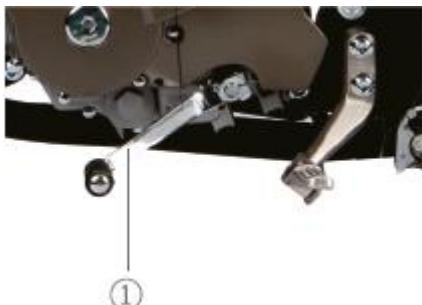
Κλείστε το γκάζι και χρησιμοποιήστε τα φρένα όταν κατηφορίζετε σε δρόμο με μικρή κλίση. Σε περίπτωση απότομης κατηφόρας ή υπό μεγάλο βάρος φορτίου θα χρειαστεί η χρήση μικρότερης σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το φρενάρισμα συστήνεται να πραγματοποιείται πιατώντας πάντοτε και τα δύο φρένα

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- Ο λεβιές ταχυτήτων (1) βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος, δίπλα στον κινητήρα. Όταν οδηγείτε σε κατηφορικό ή δύσκολο δρόμο, βάλτε στο σασμάν μικρή σχέση ταχύτητας.
- Πιατήστε την μανέτα του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα, βάλτε την ταχύτητα με τον λεβιέ και αφήστε σιγά σιγά τον συμπλέκτη, ενώ ταυτόχρονα ανοίγετε σιγά σιγά το γκάζι.
- Μην βάζετε ταχύτητες ενώ ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας.
- Για να μην προκληθεί ζημιά στο σασμάν, αποφύγετε την βίαιη χρήση του λεβιέ ταχυτήτων.
- Προκειμένου να προστεράσετε με άνεση προπορευόμενα οχήματα, αλλάξτε σε μικρότερη σχέση ταχύτητας από αυτή που έχετε στο κιβώτιο ταχυτήτων.

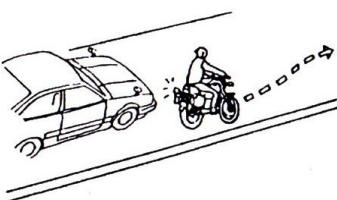
**Αλλαγή ταχυτήτων κατά την περίοδο του στρωσίματος του κινητήρα.**

Ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει την ενδεικνυόμενη ταχύτητα του οχήματος κατά την αλλαγή των ταχυτήτων, όταν το όχημα βρίσκεται στην διαδικασία του στρωσίματος κατά τα πρώτα 1.000χλμ

Σχέση ταχύτητας	Ταχύτητα ανά ώρα
1 ^η	0~15 km/h
2 ^η	10~20 km/h
3 ^η	15~30 km/h
4 ^η	20~40 km/h
5 ^η	30~50 km/h

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα από πίσω σας και ξεκινήστε.

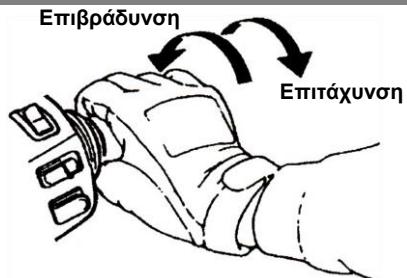


ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ**Επιτάχυνση:**

Για να αυξήσετε ταχύτητα. Γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα της μηχανής σας.

Επιβράδυνση:

Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.



Για να διατηρηθεί ο κινητήρας σε καλή κατάσταση και να πετύχετε την μακροζωία του, είναι πολύ σημαντικό τον πρώτο καιρό να λειτουργείτε την μοτοσικλέτα σας σε χαμηλές ταχύτητες.

- Κατά τη διάρκεια του πρώτου μήνα χρήσης ή μέχρι να διανύσετε τα πρώτα 1000 km, παρακαλούμε πολύ μην ξεπερνάτε τα 60km/h.
- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις.
- Μη ξεπερνάτε τις 6.000 στροφές του κινητήρα (RPM) ούτε με τη «νεκρά» στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Μην ανοίγετε τέρμα το γκάζι από την κατάσταση του ρελαντί.

Ποτέ μην φρενάρετε ή κάνετε αναστροφή απότομα

- Φρενάροντας απότομα ή πραγματοποιώντας απότομα αναστροφή, μπορεί να προκληθεί γλίστρημα των τροχών, με πιθανό αποτέλεσμα την πτώση σας από το όχημα.
- Όταν οδηγείτε σε βρεγμένο οδόστρωμα, φρενάροντας απότομα ή πραγματοποιώντας απότομα αναστροφή, μπορεί να προκληθεί γλίστρημα των τροχών και έστι να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος.

Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε με βροχερό καιρό

- Κρατήστε μεγαλύτερες αποστάσεις ασφαλείας και ξεκινήστε το φρενάρισμα πιο νωρίς από το φυσιολογικό, όταν οδηγείτε σε βρεγμένο οδόστρωμα ή με βροχερό καιρό.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, κλείστε εντελώς το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα για να επιβραδύνετε.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

- Κλείστε το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα.
- Ο καλύτερος τρόπος να φρενάρετε είναι στην αρχή να πιέσετε τα φρένα μαλακά, και στη συνέχεια λίγο πιο δυνατά.

Δ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αν χρησιμοποιήσετε μόνο το ένα από τα δύο φρένα, υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης των τροχών.

• Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:

1.Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας και έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.

2.Κλείστε το γκάζι και φρενάρετε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)

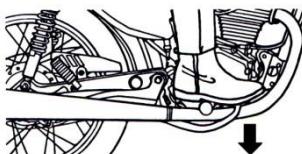
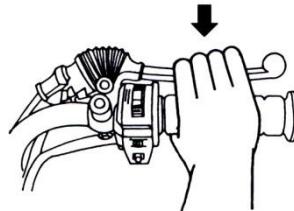
• Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:

3.Σβήστε το φλας και έπειτα γυρίστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF».

4.Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του οχήματος και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο κεντρικό σταντ.

5.Κρατήστε το τιμόνι με το αριστερό σας χέρι και με το δεξιό σας χέρι κρατήστε τη μοτοσικλέτα από το εμπρόσθιο και χαμηλότερο σημείο της σέλας, ή από την χειρολαβή που βρίσκεται κάτω από την αριστερή πλευρά της σέλας.

6.Κατεβάστε το κεντρικό σταντ με το δεξιό σας πόδι και πιέστε το για να σταθεί στο έδαφος.



Υπενθύμιση: Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή της μοτοσικλέτας σας.

Δ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρκάρετε το όχημα σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς έλεγχο	Σημεία ελέγχου
Λάδι μηχανής	Υπάρχει αρκετό λάδι στη μηχανή;
Καύσιμα	Υπάρχουν αρκετά; Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω.
Φρένα	Εμπρόσθιο Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθιο Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή πεντάλ φρένου: 10~20mm)
Ελαστικά	Εμπρόσθιο Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard: 200kPa / 29Psi / 2 bar)
	Οπίσθιο Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard: 220kPa / 31.9 Psi / 2.2 bar)
Τιμόνι	Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης	Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφρίζιμο των κυρίων μερών	Οι βίδες ή τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Αφύσικα Σημεία	Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί κάππιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα. Φροντίστε ο έλεγχος και η επισκευή να γίνει σε ένα «Εξουσιοδοτημένο συνεργείο» εάν κρίνεται απαραίτητο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Ο κινητήρας αυτού του οχήματος είναι σχεδιασμένος για χρήση αμόλυβδης από 95 οκτάνια και άνω.
- Κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από τη μοτοσικλέτα τυχόν φλόγες, κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Ανοίξτε το κάλυμμα κατά της σκόνης.
- Τοποθετήστε το κλειδί στην τάπα του ρεζερβουάρ και γυρίστε το ώστε να ανοίξει η τάπα και να εφοδιάστε με καύσιμα.
- Μήν γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν πρόκειται να εφοδιάσετε με καύσιμα την μοτοσικλέτα σας, παρακαλούμε πολύ σβήστε τον κινητήρα και κρατήστε σε απόσταση τυχόν σπίθες ή φλόγες.
- Επειτα από τον ανεφοδιασμό, σιγουρευτείτε ότι έχετε κλείσει καλά την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.

Διαρροές

Ελέγξτε την τάπα ρεζερβουάρ, το ρεζερβουάρ και τις σωληνώσεις καυσίμου για τυχόν διαρροές.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:**

1. Χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε τη μοτοσυκλέτα σε επίπεδο έδαφος. Αφού ο κινητήρας σταματήσει να δουλεύει για 3-5 λεπτά, ελέγχετε αν διακρίνεται την στάθμη του λαδιού από το παράθυρο ελέγχου.
2. Αν η στάθμη του λαδιού είναι στο κατώτερο σημείο ή δεν διακρίνεται, τότε ανοίξτε την τάπα λαδιού και προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης του παραθύρου.

Ανώτερη ένδειξη



Κατώτερη ένδειξη

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:

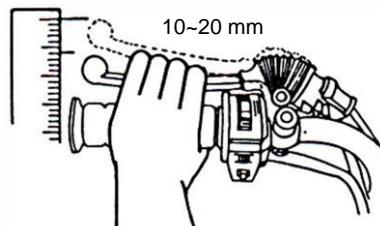
- Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, αλλάξτε το λάδι σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.
- Λάδι κινητήρα: Χρησιμοποιείτε λάδι SAE 10W40 or 15W50 API SM, JASO MA2 ή καλύτερο. Αν δεν είναι διαθέσιμο κάποιο από αυτά, τότε δείτε δεξιά τον πίνακα για τους αποδεκτούς τύπους λαδιού. Άλλιώς, τυχόν ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση.
- Για το άδειασμα του λαδιού, ο κινητήρας πρέπει να είναι ζεστός.
- Βγάλτε την τάπα λαδιού.
- Ξεβιδώστε τη βίδα αποστράγγισης.
- Αφήστε το μέχρι να αδειάσει ο κινητήρας.
- Καθαρίστε το φίλτρο λαδιού και τη βίδα αποστράγγισης με βενζίνη.
- Τοποθετήστε ξανά τη βίδα αποστράγγισης.
- Προσθέστε λάδι, κλείστε την τάπα λαδιού, εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να δουλέψει στο ρελαντί για μερικά λεπτά. Έπειτα ελέγχετε το επίπεδο λαδιού για να σιγουρευείτε πως το λάδι είναι στο σωστό επίπεδο. Αν κυκλοφορείτε με τη μοτοσυκλέτα σε περιοχές με σκόνη, τότε πρέπει να αλλάζετε το λάδι πιο συχνά.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

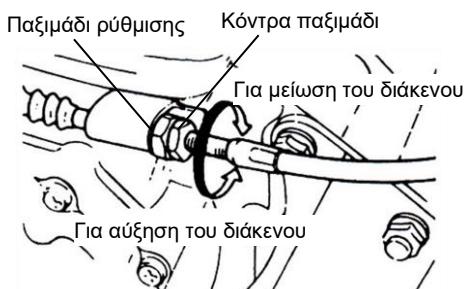
- Κατά την αλλαγή του λαδιού, θα πρέπει να ελέγχετε και αν κρίνεται απαραίτητο να αλλάζετε και την τσιμούχα O-ring της τάπας.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ**ΜΑΝΕΤΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ**

Το διάκενο της μανέτας του συμπλέκτη, πρέπει να είναι 10~20mm. Ελέγχετε το διάκενο και ρυθμίστε το από το παξιμάδι ρύθμισης αν το κρίνετε απαραίτητο.

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Ο συμπλέκτης μεταφέρει την δύναμη του κινητήρα στον οπίσθιο τροχό. Αν η ρύθμιση του συμπλέκτη δεν είναι σωστή, οι ταχύτητες θα μπαίνουν με δυσκολία ή θα κάνουν τους δίσκους του συμπλέκτη να πατινάρουν.
- Αφού ρυθμίστε το διάκενο, σιγουρευείτε ότι οι αλλαγές ταχυτήτων γίνονται με ευκολία.
- Αν το διάκενο του συμπλέκτη είναι μεγαλύτερο ή μικρότερο από το απαιτούμενο, οι δίσκοι του συμπλέκτη θα χαλάσουν γρηγορότερα από το φυσιολογικό.



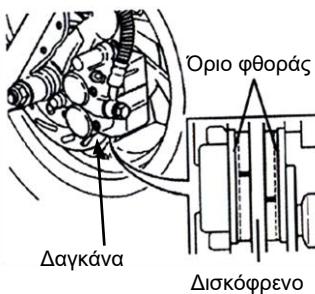
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ



(Χαλάρωση, διαρροή, καταστροφή σωληνώσεων φρένου)

Ελέγχοντας το εμπρόσθιο φρένο

Ελέγχετε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν η γραμμή στο υλικό τριβής έχει εξαλειφθεί.



Αναπλήρωση υγρών εμπρόσθιου φρένου

- Ξεβιδώστε τις βίδες και αφαιρέστε το καπάκι της τρόμπας φρένου
- Σκουπίστε και καθαρίστε τα ξένα σώματα, και τυχόν βρωμιές γύρω από το δοχείο υγρών με προσοχή ώστε να μην πέσουν μέσα.
- Αφαιρέστε τα διαφράγματα
- Προσθέστε υγρά φρένων μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο.
- Τοποθετήστε ξανά τα διαφράγματα και το καπάκι της τρόμπας φρένου.
- Παρακαλούμε προσέξτε την σωστή τοποθέτηση του διαφράγματος μη αφήνοντας ξένα σώματα να πέσουν στο δοχείο σφίξτε το καπάκι της τρόμπας φρένου και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά

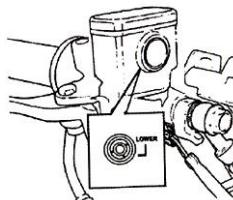
- Κάνετε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων για διαρροές φθορές. Ελέγχετε για τυχόν ξέσφιχτους συνδέσμους χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία, και ελέγχετε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγχετε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα εξειδικευμένα συνεργεία.

Δ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρακαλούμε οδηγείστε τη μοτοσικλέτα σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι η μοτοσικλέτα σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

Σταθμεύστε τη μοτοσικλέτα σε επίπεδο έδαφος και ελέγχετε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή "LOWER" συνίσταται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο. Προτείνεται τύπος DOT4.



Δ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

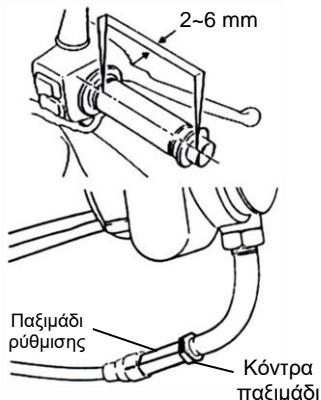
- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση.
- Μη γεμίζετε με υγρά φρένου παραπάνω από το ανώτερο επιτρεπτό όριο καθώς σε περίπτωση διαρροής υπάρχει κίνδυνος να αλλοιωθούν τα μέρη από πλαστικό και το χρώμα.

ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

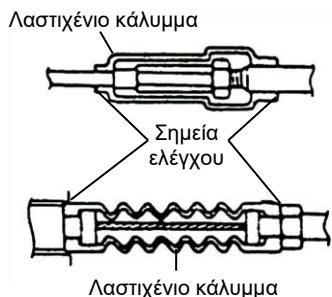
- Ρυθμίστε το διάκενο του γκαζιού ώστε το άνοιγμα της πτελαούδας να ξεκινά μετά από 2-6 mm περιστροφής.
- Χαλαρώστε πρώτα το κόντρα παξιμάδι και γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης μέχρι να πετύχετε το σωστό διάκενο. Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι όταν τελειώστε την εργασία.

Σημεία ελέγχου:

1. Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
2. Στρίψτε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.
3. Ελέγξτε εάν η ομαλή λειτουργία της ντίζας γκαζιού παρεμποδίζεται από άλλες ντίζες.

**ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ**

Τα λαστιχένια καλύμματα χρησιμοποιούνται για την προστασία των καλωδίων της καλωδίωσης. Ελέγξτε τα καλύμματα συχνά για την τακτοποίηση τους στη σωστή θέση. Μην κατευθύνετε νερό υπό πίεση ενάντια στην καλωδίωση και μη χρησιμοποιείτε σκληρή βούρτσα κατά το πλύσιμο της μοτοσικλέτας. Εάν η καλωδίωση είναι πολύ βρώμικη, χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι ύφασμα για να την ξύστε.

**ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ**

Η αλυσίδα κίνησης με την χρήση θα επιμηκυνθεί και θα χαλαρώσει, γι' αυτό πρέπει να ελέγχετε τον τζόγο της τακτικά.

ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο τζόγος της αλυσίδας πρέπει να είναι 10~20mm.

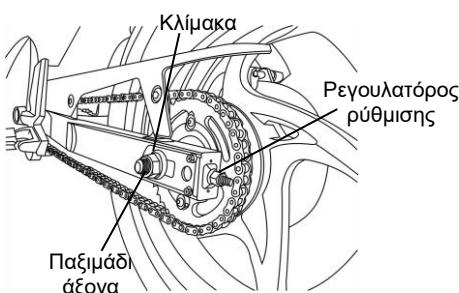
- Στριξτε την μοτοσικλέτα στο κεντρικό σταντ.
- Βάλτε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη νεκρά και γυρίστε με το χέρι σας τον οπίσθιο τροχό ώστε να ελέγξετε για τυχόν θόρυβο ή δυσκολία στην κίνηση που οφείλεται στην αλυσίδα. Αν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία, ρυθμίστε την αλυσίδα όπως περιγράφεται παρακάτω.

ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Χαλαρώστε το παξιμάδι του άξονα.
2. Γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης για να ρυθμίσετε τον τζόγο της αλυσίδας. Για να μειώσετε τον τζόγο αλυσίδας, γυρίστε το παξιμάδι προς τα αριστερά. Για να αυξήσετε τον τζόγο γυρίστε το παξιμάδι προς τα δεξιά. Αφού ρυθμίσετε την αλυσίδα, σφίξτε το παξιμάδι του άξονα.

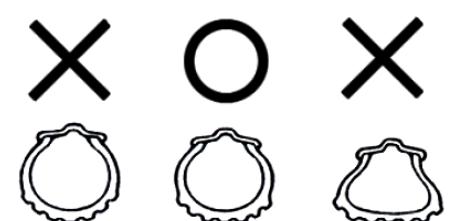
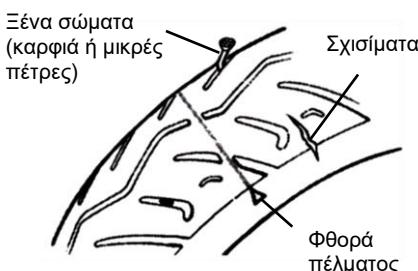
 ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Η ρύθμιση πρέπει να είναι στην ίδια ένδειξη ευθυγράμμισης και στα δύο άκρα του φαλιδιού.
- Θα πρέπει να καθαρίζετε και να λιπαίνετε την αλυσίδα τακτικά.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
- Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το όχημα στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγχεται την πίεση του αέρα με το ειδικό εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
- Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ειδικό εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.

**ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ**

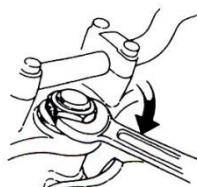
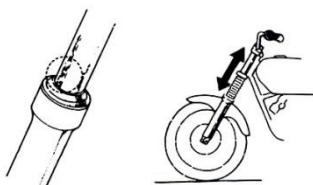
- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για σχισμάτα ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένα καρφιά ή μικρές πτέρες στο πέλμα.
- Ελέγχετε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλαπάρισμα του ελαστικού.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΩΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

- Κάντε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω-κάτω και ελέγχετε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
- Ελέγχετε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία για το αν είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, εμπρός-πίσω και ελέγχετε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Ελέγχετε αν το τιμόνι γυρίζει ανετα αριστερά και δεξιά ή αν παρεμποδίζεται από την ντίζα του φρένου.
- Επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο συνεργείο για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στη μοτοσικλέτα σας.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

- Ελέγχετε αν χρειάζονται λίπανση τα σημεία που εδράζουν σε άξονες.
(Για παράδειγμα, ο άξονας του κεντρικού σταντ, του πλαϊνού σταντ, της μανέτας φρένου κλπ)

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Καθίστε στην σέλα και ρυθμίστε τους καθρέφτες έτσι ώστε όταν οδηγείτε να βλέπετε τα οχήματα που βρίσκονται από πίσω σας.

ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ελέγχετε αν η πινακίδα του οχήματος σας είναι βρώμικη ή έχει κάποια ζημιά. Σιγουρευτείτε ότι είναι ευδιάκριτη.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF» και ελέγχετε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία αντίστοιχη καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ με την ήδη υπάρχουσα (15A). Μη χρησιμοποιήσετε ασφάλεια μεγαλύτερη ή χάλκινο/σιδερένιο σύρμα για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος και καταστροφής του ηλεκτρικού συστήματος. Επίσης το όχημα είναι εφοδιασμένο με μια ασφάλεια 5A και μία 15A.

- Αφαιρέστε το αριστερό πλαϊνό κάλυμμα και θα βρείτε την ασφαλειοθήκη δίπλα στη μπαταρία.
- Ανοίξτε την ασφαλειοθήκη και τραβήξτε έξω την ασφάλεια. Ελέγχετε για ζημιά ή σπάσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια έχει στρεωθεί καλά στις επαφές όταν αντικαθίσταται. Η κακή επαφή θα έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση και καταστροφή.
- Χρησιμοποιείστε μόνο ανταλλακτικά που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές για να αντικαταστήσετε ηλεκτρικά μέρη όπως π.χ. λάμπτες φανών. Χρησιμοποιώντας ανταλλακτικά που δεν πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορεί προκαλέσουν το κάψιμο της ασφάλειας ή την αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Αποφύγετε να ρίχνετε νερό πάνω ή και γύρω από την ασφαλειοθήκη όταν πλένετε την μοτοσικλέτα.
- Πηγαίνετε τη μοτοσικλέτα σας σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για έλεγχο εάν μία ασφάλεια καίγεται αδικαιολόγητα.

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ**

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON».
- Γυρίστε τον διακόπτη φλας και σιγουρευτείτε ότι τα εμπρόσθια και οπίσθια (δεξιά και αριστερά) φλας αναβοσβήνουν.
- Ελέγχετε εάν τα κρύσταλλα των φλας είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.
- Πατήστε το μπουτόν της κόρνας για να ελέγχετε αν λειτουργεί κανονικά.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται λάμπτες ειδικών προδιαγραφών για τα φλας, αλλιώς θα επηρεαστεί η κανονική λειτουργία τους.
- Ανάψτε το φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που ακολουθούν.
- Σβήστε το φλας αμέσως μετά τη χρήση του, αλλιώς μπορεί να μπερδέψουν τους οδηγούς που ακολουθούν.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- Αυτή η μοτοσικλέτα είναι εφοδιασμένη με μπαταρία κλειστού τύπου, γι' αυτό δεν είναι απαραίτητος ο έλεγχος και η προσθήκη ηλεκτρολύτη.

Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργάτη της εταιρείας για έλεγχο, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία.

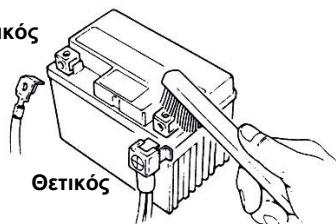
[Καθαρισμός των ακροδεκτών]

Αφαιρέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και καθαρίστε τους εάν είναι βρώμικοι ή εμφανίζουν κάποια διάβρωση.

Η διαδικασία αφαίρεσης της μπαταρίας έχει ως εξής:

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF», στη συνέχεια αφαιρέστε το δεξιό πλαϊνό κάλυμμα όπου βρίσκεται η μπαταρία και ξεβιδώστε πρώτα τη βίδα του αρνητικού πόλου αποσυνδέοντας τον. Στη συνέχεια ξεβιδώστε τη βίδα του θετικού πόλου αποσυνδέοντας τον και αυτόν.

Αρνητικός



Δ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας με ζεστό νερό εάν είναι διαβρωμένοι ή έχουν κάποια άσπρη σκόνη επάνω τους.
- Εάν υπάρχει μία φανερή διάβρωση στους ακροδέκτες, αποσυνδέστε τα καλώδια και καθαρίστε τη διαβρωμένη επιφάνεια χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα ή σμυριδόπανο.
- Συναρμολογήστε ξανά τους πόλους της μπαταρίας και επαλείψτε με ένα λεπτό στρώμα γράσου.
- Επανατοποθετήστε τη μπαταρία με την αντίστροφη διαδικασία.

Δ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αυτή η μπαταρία είναι κλειστού τύπου. Ποτέ μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε τα καπτάκια.
- Προκειμένου να εμποδιστεί η διαρροή ρεύματος και η αποφόρτιση της μπαταρίας όταν το όχημα βρεθεί σε ακινησία για μεγάλη περίοδο: Αφαιρέστε τη μπαταρία από το όχημα, τοποθετήστε την σε ευάερο και σκοτεινό χώρο αφού πρώτα έχει φορτιστεί πλήρως. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας εάν αυτή εξακολουθεί να βρίσκεται πάνω στο όχημα.
- Εάν χρειάζεται αντικατάσταση, αντικαταστήστε την με μία ιδιαίτερη κλειστού τύπου.
- **Μην επιχειρείτε να αποσυνδέσετε την μπαταρία ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στα ηλεκτρικά μέρη της μοτοσικλέτας.**

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΩΙΟΥ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΑΝΟΥ

- Εκκινήστε τον κινητήρα και ελέγχετε εάν ο εμπρόσθιος και οπίσθιος φανός ανάβουν.
- Ελέγχετε τη φωτεινότητα και την κατεύθυνση της δέσμης του εμπρόσθιου φανού, ρίχνοντας το φως πάνω σε ένα τοίχο και δείτε αν φέγγει σωστά.
- Ελέγχετε εάν τα κρύσταλλα του εμπρόσθιου και οπίσθιου φανού είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ

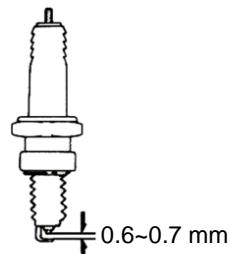
- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», πατήστε πρώτα την μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και ελέγχετε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει. Έπειτα πατήστε το πεντάλ του οπίσθιου φρένου και ελέγχετε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει.
- Ελέγχετε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

Δ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιείστε λάμπτες μόνο ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπτών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του οχήματος σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ

- Αφαιρέστε την πίπα από το μπουζί και αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο (μπουζόκλειδο).
- Ελέγχετε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή καπνισμένο. Αν το ηλεκτρόδιο είναι βρώμικο ή έχει λάθος διάκενο, θα έχει ως αποτέλεσμα τη δυσκολία εκκίνησης του κινητήρα.
- Αφαιρέστε την κάπνα από το ηλεκτρόδιο με ένα σμυριδόπανο, καθαρίστε το μπουζί με βενζίνη και σκουπίστε το καλά με στεγνό πανί.
- Ελέγχετε το ηλεκτρόδιο και ρυθμίστε το διάκενο του σε 0.6~0.7 mm (Ελέγχετε το με ένα ειδικό feeler)
- Σφίξτε το μπουζί με το χέρι όσο πάει και συνεχίστε για άλλη 1/2~3/4 στροφές με το ειδικό κλειδί (μπουζόκλειδο).

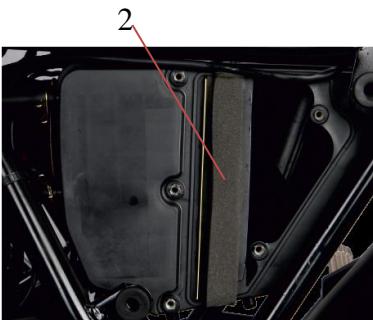
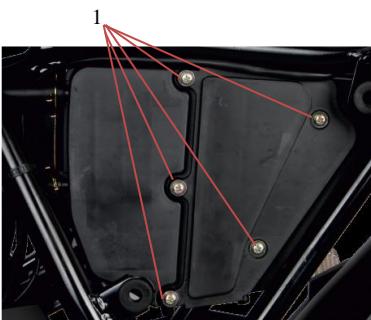
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Η μηχανή είναι πολύ ζεστή μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε. Χρησιμοποιείστε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (αναφερθείτε στα τεχνικά χαρακτηριστικά)

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ

Αν το φίλτρο αέρος είναι γεμάτο με σκόνη η απόδοση του κινητήρα θα μειωθεί και η κατανάλωση καυσίμων θα αυξηθεί. Γι' αυτό θα πρέπει να ελέγχετε και να καθαρίζετε ή να αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρος σύμφωνα με τον πίνακα περιοδικής συντήρησης.

1. Αφαιρέστε το αριστερό πλαϊνό κάλυμμα, αφαιρέστε τις βίδες (1) που συγκρατούνε το φίλτρο αέρος.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρος αφού πρώτα αφαιρέστε τις βίδες(1) που το συγκρατούνε.
3. Βγάλτε έξω το φίλτρο(2) και καθαρίστε το σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία. Σε περίπτωση που το φίλτρο είναι υπερβολικά βρώμικο ή χαλασμένο αντικαταστήστε το.
4. Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία για να τοποθετήσετε το φίλτρο στη θέση του.

**Διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου αέρος:**

1. Τοποθετήστε καθαριστικό υγρό μέσα σε ένα δοχείο και έπειτα βουτήξτε μέσα το φίλτρο.
2. Πλέστε το φίλτρο και με τα δύο σας χέρια.
3. Βουτήξτε το φίλτρο σε ένα δοχείο που περιέχει λάδι κινητήρα (όχι χρησιμοποιημένο).
4. Πλέστε και με τα δύο σας χέρια καλά ώστε να φύγει όλο το λάδι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η βενζινή ή άλλο χαμηλού σημείου ανάφλεξης υγρό είναι ιδιαίτερα εύφλεκτα και δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό του φίλτρου.
- Μην αφήνετε πολύ λάδι στο φίλτρο, ειδάλλως θα επηρεαστεί η απόδοση του κινητήρα.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

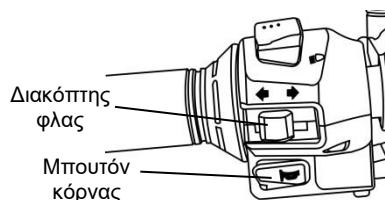
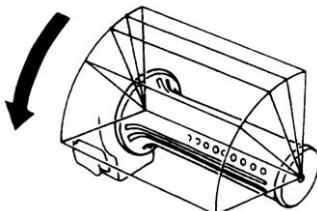
- Η σκόνη είναι μία από τις κύριες αιτίες που μειώνουν την απόδοση του κινητήρα και αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμων.
- Καθαρίστε ή αντικαταστήστε συχνότερα το φίλτρο αέρος προκειμένου να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής του κινητήρα ειδικά εάν η μοτοσικλέτα σας κινείται πολύ συχνά σε περιοχές με αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση ή σκόνη.
- Εάν το φίλτρο αέρος δεν έχει τοποθετηθεί κανονικά, η σκόνη θα απορροφηθεί στον κύλινδρο, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά, μείωση της απόδοσης και της ζωής του κινητήρα.
- Προσέξτε μη βρέξετε το φίλτρο αέρος όταν πλένετε τη μοτοσικλέτα. Διαφορετικά, η εκκίνηση του κινητήρα θα πραγματοποιηθεί με δυσκολία.

11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΤΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΚΚΙΝΕΙ



- (1). Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»;
- (2). Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;
- (3). Πατάτε τη μανέτα του συμπλέκτη ή έχετε νεκρά όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας;



- (4). Έχετε κλειστή τη χειρολαβή του γκαζιού όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας;
- (5). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.

【Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο συνεργείο για να ελέγξει τη μοτοσικλέτα σας】

12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Αυτή η μοτοσικλέτα σχεδιάστηκε να χρησιμοποιεί ΑΜΟΛΥΒΔΗ βενζίνη 95 ή παραπάνω οκτανίων.
- Αν η μοτοσικλέτα λειτουργεί σε μεγάλο υψόμετρο (όπου η ατμοσφαιρική πίεση είναι χαμηλότερη), πρέπει η αναλογία αέρα/καυσίμου να επαναρυθμιστεί προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη απόδοση του κινητήρα.

13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο κεντρικό σταντ και καθίστε στη σέλα. Σπρώξτε τη μοτοσικλέτα προς τα εμπρός για να σηκωθεί το κεντρικό σταντ παρκαρίσματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάζι αν δεν κατεβάστε πρώτα τη μοτοσικλέτα σας από το κεντρικό σταντ.

2. Ανεβείτε στη μοτοσικλέτα από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση της μοτοσικλέτας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κρατήστε πατημένο το πεντάλ οπίσθιου ή εμπροσθίου φρένου προτού ξεκινήστε.

3. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, πατήστε την μανέτα του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα και πατήστε το πεντάλ ταχυτήτων ώστε να βάλετε την 1^η ταχύτητα στο σασμάν. Αφήστε τον συμπλέκτη σιγά σιγά ενώ ταυτόχρονα ανοίξτε σιγά σιγά το γκάζι και η μοτοσικλέτα σας θα αρχίσει να κινείται.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το απότομο άνοιγμα του γκάζιού ή η απότομη απελευθέρωση του συμπλέκτη μπορεί να κάνει τη μοτοσικλέτα σας να κινηθεί απότομα προς τα εμπρός που είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ είναι ανεβασμένο πριν ξεκινήστε

【Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και στρίβετε απότομα】

- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθητός.

【Οδηγήστε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες】

- Η απόσταση φρεναρίσματος όταν βρέχει ή όταν το οδόστρωμα είναι βρεγμένο, είναι μεγαλύτερη απ' ότι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάζι και πατήστε τα φρένα μαλακά όταν ελαττώνετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.

ΑΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΟ ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αποτυχία εκκίνησης του κινητήρα.

Ο κινητήρας έσβησε ενώ οδηγούσατε.

Αν συμβεί κάπι από τα παραπάνω, ελέγχετε πρώτα μόνοι σας τα ακόλουθα:

1. Αν υπάρχει βενζίνη στο ρεζερβουάρ.
2. Αν τηρήσατε όλες τις απαραίτητες διαδικασίες κατά την εκκίνηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία ή αν η μοτοσικλέτα σας σβήνει αδικαιολόγητα, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.

MOTOR VEHICLE COMPANY

ΥΠΟΚ/ΜΑ ΑΘΗΝΩΝ: ΘΗΣΕΩΣ 309 – ΚΑΛΛΙΘΕΑ – ΤΗΛ: 2109403880
ΕΔΡΑ: ΤΗΛ: 2431056101 SITE: www.gorgolis.gr



www.daytonamotors.gr



Q-CERT SAFE
EN17025:2010
ISO 9001
Ap-Tech
91404



V 04/2022